

RALLYE PRAHA REVIVAL 2022

Celkové pořadí

| Pořadí | No. | CREW | NAT. | CAR | CL. | Součet | Pátek | Sobota | Neděle |
|--------|------------|---|------|--------------------|-----|--------|-------|--------|--------|
| 1 | 90 | LADISLAV HUBÁLEK – ONDŘEJ HAŠEK | CZ | BMW 323 | 8 | 1789,9 | 266,4 | 1312,0 | 211,5 |
| 2 | 126 | VLADIMÍR FIŠERA – PETR JIROUT | CZ | VW GOLF II. | 3 | 1814,9 | 251,0 | 1360,5 | 203,4 |
| 3 | 58 | RAFAŁ WINIARSKI - PAWEŁ WINIARSKI | PL | FIAT POLSKI 125 | 7 | 1828,8 | 264,9 | 1361,1 | 202,8 |
| 4 | 121 | PAVEL KESTLER – VLASTA KESTLEROVÁ | CZ | MITSUBISHI STARION | 4 | 1875,0 | 259,0 | 1404,6 | 211,4 |
| 5 | 133 | TOMÁŠ KYSELA + VOJTA + DAVID | CZ | VW GOLF | 6 | 1877,3 | 243,5 | 1411,7 | 222,1 |
| 6 | 51 | LUBOMÍR PLAČEK – ROSTISLAV FIALA | CZ | PORSCHE 911 | 8 | 1878,3 | 259,1 | 1414,4 | 204,8 |
| 7 | 89 | JIŘÍ BISTIÁK – DALIBOR ADAMEC | CZ | ŠKODA 130 L | 6 | 1881,1 | 303,9 | 1374,7 | 202,5 |
| 8 | 71 | JIŘÍ VÁVROVEC – ALEXANDER VÁVROVEC | CZ | FORD ESCORT MKII | 7 | 1882,7 | 252,8 | 1421,1 | 208,8 |
| 9 | 92 | GABRIEL HADRÁVEK – VOJTĚCH MAJKUS | CZ | LANCIA BETA | 7 | 1887,8 | 260,2 | 1404,2 | 223,4 |
| 10 | 107 | VOJTĚCH MATOUŠEK – VLADIMÍR JANOVSKÝ | CZ | TOYOTA STARLET | 2 | 1888,1 | 257,8 | 1425,2 | 205,1 |
| 11 | 101 | JIŘÍ MOSKAL JR. - DAVID HAUMER | CZ | VW GOLFII | 3 | 1890,1 | 254,6 | 1376,7 | 258,8 |
| 12 | 72 | LADISLAV HOLEČEK – MARTIN HOLEČEK | CZ | DATSUN 240Z | 8 | 1900,7 | 261,7 | 1430,2 | 208,8 |
| 13 | 130 | PETR JANUŠKA – DAVID ČERNÝ | CZ | FORD CORTINA | 2 | 1900,8 | 290,6 | 1384,0 | 226,2 |
| 14 | 125 | PETR HAVEL – TOMÁŠ VANĚČEK | CZ | SKODA 120LS | 6 | 1904,5 | 260,2 | 1429,1 | 215,2 |
| 15 | 98 | FILIP SILOVSKÝ – MARTIN BOZDĚCH | CZ | TRIUMPH TR7 | 8 | 1916,7 | 281,3 | 1384,6 | 250,8 |
| 16 | 22 | MARCIN MIZIAK – MARCIN PRZYBYSZEWSKI | PL | MERCEDES 190 | 8 | 1921,9 | 278,1 | 1445,8 | 198,0 |
| 17 | 128 | TOMÁŠ PŘÍPLATA - MARTIN KUČERA | CZ | RENAULT 11 TURBO | 3 | 1932,7 | 261,0 | 1450,9 | 220,8 |
| 18 | 137 | MILAN ZEMÁNEK JR. - MILAN ZEMÁNEK | CZ | VW SCIROCCO | 3 | 1953,2 | 283,7 | 1445,5 | 224,0 |
| 19 | 106 | JAN KLIMEŠ – MICHAL SMOLA | CZ | BMW 316 | 2 | 1967,7 | 254,6 | 1499,8 | 213,3 |
| 20 | 32 | STANISŁAW POSTAWKA - ANDRZEJ POSTAWKA | PL | FIAT POLSKI 125 | 7 | 1968,5 | 247,1 | 1523,5 | 197,9 |
| 21 | 77 | MIROSLAV ČERNÝ JR. - MIROSLAV ČERNÝ | CZ | ŠKODA 120 S | 6 | 1968,8 | 321,8 | 1434,0 | 213,0 |
| 22 | 124 | TOMÁŠ KRÉDL - LUCIE KRÉDLOVÁ | CZ | ŠKODA 130L | 6 | 1973,1 | 293,7 | 1463,5 | 215,9 |
| 23 | 49 | VLADIMÍR LIŠKA – JAN HLISTA | CZ | ALFA ROMEO GTV V6 | 4 | 1977,1 | 286,6 | 1482,0 | 208,5 |
| 24 | 117 | PAVEL KOLÁŘ – JOSEF METTER | CZ | ŠKODA 130L | 6 | 1981,6 | 277,2 | 1479,9 | 224,5 |
| 25 | 136 | JAKUB KŘIVSKÝ - JAN VLACH | CZ | LADA 2101 | 6 | 1987,2 | 267,2 | 1491,7 | 228,3 |
| 26 | 15 | ADOMAS PETROVAS – AUDRIUS ŠOŠAS | LT | LADA 1600 | 6 | 1987,8 | 363,2 | 1441,6 | 183,0 |
| 27 | 105 | RADEK URBAN – MAREK URBAN | CZ | BMW 325 | 8 | 1988,4 | 251,2 | 1527,6 | 209,6 |
| 28 | 99 | JAN ŠRAJER - MATYÁŠ ŠRAJER | CZ | TOYOTA STARLET | 2 | 2010,6 | 277,0 | 1521,4 | 212,2 |
| 29 | 108 | VÍT MATOUŠEK - MICHAL PAPEŽ | CZ | RENAULT 5 | 3 | 2035,8 | 250,4 | 1479,9 | 305,5 |
| 30 | 31 | REGINALD DELMARCHE - STIJN VAN DE WEYER | B | OPEL ASCONA | 7 | 2045,1 | 364,8 | 1485,2 | 195,1 |
| 31 | 159 | JIŘÍ VÁVROVEC JR. - ČENĚK VÁVROVEC | CZ | FORD CORTINA | 6 | 2045,7 | 246,9 | 1478,1 | 320,7 |

| | | | | | | | | | |
|----|------------|---------------------------------------|----|--------------------|----|--------|-------|--------|-------|
| 32 | 75 | MARCIN PEŁAK – KONRAD GROCHOT | PL | BMW 318 | 10 | 2055,6 | 506,3 | 1342,7 | 206,6 |
| 33 | 45 | EWA GALIŃSKA POSTAWKA – ANNA POSTAWKA | PL | OPEL KADETT E | 7 | 2064,0 | 275,6 | 1565,2 | 223,2 |
| 34 | 160 | LUKÁŠ ROJKA - JAN BRABEC | CZ | OPEL KADETT | 3 | 2070,5 | 277,3 | 1560,6 | 232,6 |
| 35 | 52 | MILAN PROCHÁZKA – KAREL MOTTL | CZ | ŠKODA 130 L | 6 | 2072,3 | 379,8 | 1475,1 | 217,4 |
| 36 | 91 | LIBOR SILOVSKÝ – JAROSLAV KUDRNA | CZ | TRIUMPH DOLOMITE | 7 | 2079,7 | 353,4 | 1518,2 | 208,1 |
| 37 | 109 | VLASTIMIL SUK JR. - MARKÉTA SUKOVÁ | CZ | SUZUKI SWIFT | 9 | 2094,0 | 501,9 | 1391,4 | 200,7 |
| 38 | 103 | TOMÁŠ SOVA - MIROSLAV FRIC | CZ | ŠKODA 130L | 2 | 2099,8 | 265,2 | 1621,2 | 213,4 |
| 39 | 100 | JOSEF ČERMÁK JR. - TOMÁŠ VAŇATA | CZ | FORD ESCORT | 2 | 2115,8 | 271,3 | 1627,8 | 216,7 |
| 40 | 84 | MARTIN SKÁLA – TOMÁŠ DIMITROV | CZ | FORD SIERRA | 3 | 2119,2 | 300,1 | 1601,9 | 217,2 |
| 41 | 21 | ADAM DOWGIRD – MARCIN KLONOWSKI | PL | TOYOTA COROLLA GTI | 9 | 2123,9 | 553,3 | 1375,4 | 195,2 |
| 42 | 44 | JIŘÍ OMELKA – TOMÁŠ KOPECKÝ | CZ | VW SCIROCCO | 3 | 2124,6 | 282,4 | 1616,0 | 226,2 |
| 43 | 3 | SVEIN LUND - TORE FREDRIKSEN | N | DATSUN 240Z | 8 | 2128,4 | 270,4 | 1657,0 | 201,0 |
| 44 | 127 | VÁCLAV HORN – JAKUB TULIS | CZ | PEUGEOT 309 | 9 | 2132,4 | 512,2 | 1402,9 | 217,3 |
| 45 | 135 | JIŘÍ POLÁK JR. - KAREL VODOCHODSKÝ | CZ | WARTBURG 353 | 1 | 2138,5 | 262,1 | 1649,4 | 227,0 |
| 46 | 55 | JIŘÍ NOVÝ – JIŘÍ NOVÝ JR. | CZ | VW GOLF I. | 3 | 2153,1 | 294,6 | 1640,0 | 218,5 |
| 47 | 33 | ANDRZEJ BANAŚ – RAFAŁ CHRONOWSKI | PL | LANCIA BETA | 7 | 2153,3 | 368,9 | 1575,8 | 208,6 |
| 48 | 38 | STANISLAV PELC – PAVEL CHLUŠTINA | CZ | TRABANT 601 | 1 | 2177,4 | 268,9 | 1688,8 | 219,7 |
| 49 | 139 | DAVID PROŠEK – ŠÁRKA PROŠKOVÁ | CZ | LADA 2101 | 6 | 2177,8 | 281,2 | 1581,4 | 315,2 |
| 50 | 143 | DAVID BURDA - HELENA BURDOVA | CZ | ŠKODA 110L | 6 | 2192,3 | 285,0 | 1667,5 | 239,8 |
| 51 | 79 | JACEK RATYŃSKI - JACEK WIERZBICKI | PL | MAZDA RX7 | 8 | 2198,4 | 280,8 | 1712,8 | 204,8 |
| 52 | 157 | TOMÁŠ PALEČEK - PETR CIBULKA | CZ | ŠKODA 120 | 6 | 2207,4 | 293,9 | 1665,9 | 247,6 |
| 53 | 104 | DAVID SOVA - RADEK SOVA | CZ | FORD FIESTA | 2 | 2208,8 | 258,8 | 1730,4 | 219,6 |
| 54 | 149 | MATYÁŠ HOMOLA - DAVID BUNDA | CZ | VW BROUK | 1 | 2210,6 | 273,5 | 1701,0 | 236,1 |
| 55 | 141 | ALEŠ DIMITROV – MICHAEL REJMON | CZ | FORD FIESTA | 6 | 2217,2 | 294,9 | 1654,9 | 267,4 |
| 56 | 24 | ANDREAS BAUER – MANFRED DANZINGER | A | MAZDA 323 | 10 | 2222,3 | 602,6 | 1436,7 | 183,0 |
| 57 | 153 | VÁCLAV HORN – STANISLAV JELÍNEK | CZ | ŠKODA 120L | 2 | 2222,5 | 310,6 | 1671,9 | 240,0 |
| 58 | 67 | ŁUKASZ DZIEMIDOK - SVETOSLAV YONOV | PL | PEUGEOT 309 | 7 | 2224,3 | 262,2 | 1689,5 | 272,6 |
| 59 | 97 | PAWEŁ KRAJEWSKI - SŁAWOMIR SZOKALSKI | PL | LADA SAMARA | 2 | 2226,4 | 331,7 | 1671,8 | 222,9 |
| 60 | 4 | JOHN HAUGLAND - ODDVAR MOLAND | N | CITROEN AX GT | 9 | 2237,2 | 515,4 | 1523,2 | 198,6 |
| 61 | 7 | JIŘÍ MOSKAL – PAVEL ZÁLESKÝ | CZ | BMW 318 IS | 10 | 2251,9 | 516,4 | 1533,4 | 202,1 |
| 62 | 142 | JIŘÍ UHLÍK – JIŘÍ UHLÍK JR. | CZ | FORD ESCORT | 2 | 2257,9 | 276,3 | 1738,5 | 243,1 |
| 63 | 146 | MICHAL RÁKOSNÍK - ONDŘEJ KADLEC | CZ | LADA 2107 | 6 | 2262,0 | 332,3 | 1615,9 | 313,8 |
| 64 | 161 | JAROMÍR PŘIDAL - SIMONA MIKUNDOVÁ | CZ | ŠKODA 125L | 2 | 2264,7 | 281,2 | 1738,2 | 245,3 |
| 65 | 116 | PETR KOLMAN – PAVEL KŘIVÁNEK | CZ | FORD SIERRA | 10 | 2267,0 | 518,7 | 1533,5 | 214,8 |
| 66 | 78 | PIOTR ŁUBKOWSKI - DANIEL IWANOW | PL | FORD CAPRI | 8 | 2269,2 | 401,5 | 1631,0 | 236,7 |
| 67 | 73 | LUKASZ KLÓSEK - JAREK STACHURA | PL | RENAULT ALPINE | 5 | 2286,6 | 271,1 | 1794,4 | 221,1 |
| 68 | 64 | ROBERT KLEMBIA - JACEK KOBIERSKI | PL | POLONEZ 2000 | 7 | 2291,6 | 321,7 | 1712,0 | 257,9 |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|-------------------------------------|----|-------------------|----|--------|-------|--------|-------|
| 69 | 111 | MARTIN TRHLÍK - JAN VOŘÍŠEK | CZ | PEUGEOT 309 | 7 | 2294,4 | 288,1 | 1801,4 | 204,9 |
| 70 | 86 | JIŘÍ PARMA - MATĚJ PARMA | CZ | RENAULT 5 GTE | 3 | 2305,5 | 309,4 | 1772,4 | 223,7 |
| 71 | 120 | VLASTIMIL POCAR – VENDULA ŠILHANOVÁ | CZ | ŠKODA RAPID | 6 | 2308,8 | 262,7 | 1838,9 | 207,2 |
| 72 | 112 | PETR BERAN – DAVID BERAN | CZ | FORD SIERRA | 10 | 2335,7 | 524,4 | 1606,3 | 205,0 |
| 73 | 131 | LIBOR MATOUŠEK - VÁCLAV MRÁZ | CZ | ŠKODA FAVORIT | 9 | 2337,6 | 515,7 | 1552,2 | 269,7 |
| 74 | 80 | JUSTYNA OSTROWSKA - RADO RADOSNY | PL | TOYOTA COROLLA | 9 | 2351,5 | 554,4 | 1568,4 | 228,7 |
| 75 | 122 | TOMÁŠ ZOUHAR – TOMÁŠ KUZMANIČ | CZ | LANCIA DELTA | 10 | 2373,4 | 528,2 | 1637,8 | 207,4 |
| 76 | 162 | MARTIN JETMAR - KARLA JETMAROVÁ | CZ | BMW E30 | 9 | 2373,7 | 599,3 | 1538,0 | 236,4 |
| 77 | 138 | TOMÁŠ PROŠEK - LUKÁŠ PROŠEK | CZ | FORD FIESTA XR2 | 9 | 2375,7 | 561,5 | 1565,2 | 249,0 |
| 78 | 145 | PETR ŘIHA - MILADA ŘIHOVÁ | CZ | ŠKODA 120 | 6 | 2389,2 | 297,9 | 1756,5 | 334,8 |
| 79 | 60 | LADISLAV HENZL – JIŘÍ ČEKAN | CZ | VW GOLF I. | 2 | 2396,2 | 295,1 | 1841,7 | 259,4 |
| 80 | 46 | VLADIMÍR MUŽÁK - PETR KOŠEK | CZ | ŠKODA 110R | 6 | 2406,5 | 382,3 | 1746,2 | 278,0 |
| 81 | 150 | JAN HOMOLA – JINDŘICH KABELÁČ | CZ | VW GOLF II. | 2 | 2407,9 | 377,4 | 1781,1 | 249,4 |
| 82 | 83 | PETR KOŽÍŠEK – ROMAN JEDLIČKA | CZ | ŠKODA FAVORIT | 9 | 2422,7 | 535,5 | 1672,2 | 215,0 |
| 83 | 154 | LUKÁŠ CVEJN – NELA KRÁTKA | CZ | SUZUKI SWIFT | 9 | 2434,2 | 574,8 | 1580,0 | 279,4 |
| 84 | 41 | JÁN MESAROS – MARIAN ŽAČIK | SK | ŠKODA 120S | 6 | 2440,1 | 445,1 | 1773,7 | 221,3 |
| 85 | 88 | VLADIMÍR SKŘIČKA – KAREL TOMESŠ | CZ | ALFA ROMEO GTV V6 | 8 | 2452,3 | 282,1 | 1929,1 | 241,1 |
| 86 | 12 | ANTONÍN MUZIKANT - TOMÁŠ DRÁSTA | CZ | PEUGEOT 205 GTI | 3 | 2469,4 | 585,9 | 1663,2 | 220,3 |
| 87 | 96 | RADOSŁAW SŁOMSKI - AGATA SŁOMSKA | PL | TOYOTA MR2 | 10 | 2495,8 | 516,6 | 1768,9 | 210,3 |
| 88 | 23 | FRANZ BOECK – MICHAELA KRIVAK | A | MAZDA 323 | 10 | 2498,3 | 561,7 | 1748,0 | 188,6 |
| 89 | 25 | TORSTEN RIEDEL - ALEXANDER SILKEIT | D | POLONEZ 1600 | 9 | 2505,4 | 544,3 | 1683,8 | 277,3 |
| 90 | 26 | PAVEL PAULIK - ALEŠ MORÁVEK | CZ | SAAB 96 | 7 | 2510,2 | 463,7 | 1722,5 | 324,0 |
| 91 | 113 | DANIELA MLEJNKOVÁ - MARTIN KEJŘ | CZ | AUDI 80 QUATTRO | 4 | 2556,9 | 377,6 | 1923,8 | 255,5 |
| 92 | 54 | VÁCLAV FARKA – ROMAN FARKA | CZ | BMW 2002 | 3 | 2561,2 | 504,7 | 1809,4 | 247,1 |
| 93 | 132 | TOMÁŠ HRUBÝ – TOMÁŠ HRUBÝ JR. | CZ | ŠKODA 1000MB | 5 | 2574,4 | 370,6 | 1979,9 | 223,9 |
| 94 | 6 | JOSEF KUKELKA - PAVEL RYŠÁNEK | CZ | AUDI QUATTRO | 10 | 2614,4 | 584,5 | 1776,5 | 253,4 |
| 95 | 82 | BOŘEK KUČERA - VĚRA NĚMCOVÁ | CZ | ŠKODA 120 S | 6 | 2619,8 | 411,4 | 1892,3 | 316,1 |
| 96 | 27 | MIROSLAV HOŠEK – JAN RUTA | CZ | ŠKODA 100 | 1 | 2642,6 | 276,8 | 2042,0 | 323,8 |
| 97 | 36 | JIŘÍ WEBINGER – MIROSLAV BOHÁČ | CZ | TRABANT 601 | 5 | 2653,7 | 354,5 | 2055,4 | 243,8 |
| 98 | 151 | JOSEF CVEJN – IVA CVEJNOVÁ | CZ | SUZUKI SWIFT | 2 | 2654,5 | 414,1 | 1903,2 | 337,2 |
| 99 | 61 | LUBOŠ ŠILER – PAVEL VYDRA | CZ | ŠKODA FAVORIT | 9 | 2656,7 | 540,4 | 1893,5 | 222,8 |
| 100 | 30 | STEINAR FRELLUMSTAD - STEIN ROED | N | OPEL KADETT GTE | 7 | 2660,1 | 367,6 | 2044,5 | 248,0 |
| 101 | 129 | PETR ČERNÝ – PETR ČERNÝ JR. | CZ | BMW 525 | 10 | 2672,1 | 513,9 | 1898,2 | 260,0 |
| 102 | 18 | MONIKA PETZOLD – EDITH WEISS | D | LADA SAMARA | 2 | 2717,5 | 356,8 | 2097,4 | 263,3 |
| 103 | 43 | JIŘÍ ACHS - RADKO POLCAR | CZ | BMW 325 | 4 | 2762,7 | 549,3 | 2001,5 | 211,9 |
| 104 | 59 | PAWEL HOFFMAN - JAKUB KASZUBA | PL | SAAB 96 V4 | 7 | 2784,3 | 419,6 | 2130,3 | 234,4 |
| 105 | 147 | JAKUB ZÁKRAVSKÝ - MIROSLAV DOUBEK | CZ | SAAB 900 | 3 | 2796,8 | 392,8 | 1836,6 | 567,4 |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--|-------|----------------------|----|--------|--------|--------|-------|
| 106 | 11 | GRZEGORZ BARAN - SŁAWOMIR WÓJCIK | PL | MERCEDES 280CE | 8 | 2840,1 | 484,0 | 2151,6 | 204,5 |
| 107 | 28 | VLASTIMIL KLOUDA – IVAN BRADÁČEK | CZ | BMW 320 | 3 | 2864,1 | 448,4 | 2032,5 | 383,2 |
| 108 | 9 | BRUNO SACRÉ - ANNE-FRANCE LATINNE | B | TOYOTA CELICA 165 | 10 | 2873,6 | 814,9 | 1848,4 | 210,3 |
| 109 | 70 | GRZEGORZ GĘSIK – SZCZEPAN JABŁOŃSKI | PL | SUZUKI SWIFT GTI | 9 | 2874,7 | 670,6 | 1967,4 | 236,7 |
| 110 | 65 | ARKADIUSZ BIELECKI - MARCIN BARŁOGA | PL | SAAB 96 | 7 | 2903,0 | 436,3 | 2217,0 | 249,7 |
| 111 | 85 | JIŘÍ JELÍNEK - HANA JELÍNKOVÁ | CZ | FIAT 850 SPORT COUPÉ | 1 | 2931,2 | 383,4 | 2258,4 | 289,5 |
| 112 | 163 | BOHUMIL HRUBÝ - JIŘÍ KUBÁT | CZ | ŠKOFA FAVORIT | 9 | 2965,9 | 563,1 | 2184,2 | 218,6 |
| 113 | 110 | JIŘÍ MIKULKA – DANIEL MIKULKA | CZ | WARTBURG 312 | 5 | 2980,6 | 284,0 | 2465,3 | 231,3 |
| 114 | 29 | KJELL WESTBYE - PETTER VEGEL | N | FORD CORTINA LOTUS | 6 | 2985,1 | 311,2 | 2451,1 | 222,8 |
| 115 | 102 | PETR KOLÁŘ - PETR KOLÁŘ JR. | CZ | ŠKODA 1000MB | 6 | 3090,4 | 285,8 | 2597,1 | 207,5 |
| 116 | 40 | MILAN JURKA - OLDŘICH JURKA st. | CZ | TRABANT 601 | 5 | 3102,9 | 589,1 | 2281,7 | 232,1 |
| 117 | 35 | JIŘÍ POLÁK - EVA REJMONOVÁ | CZ | TRABANT 601 | 5 | 3118,5 | 339,4 | 2561,2 | 217,9 |
| 118 | 37 | RUDOLF CHLAD - JIŘÍ KOLOVRÁTEK | CZ | TRABANT 601 | 5 | 3184,5 | 308,8 | 2650,6 | 225,1 |
| 119 | 74 | ANDRZEJ LENCZOWSKI - JACEK PRYCZEK | PL | RENAULT 11 | 7 | 3227,9 | 571,8 | 2341,5 | 314,6 |
| 120 | 20 | PIETRO MOLITERNI – EVA SOMMEROVÁ | I/CZ | LANCIA INTEGRALE | 10 | 3489,3 | 642,1 | 2610,5 | 236,7 |
| 121 | 47 | OLDŘICH JURKA JR. - LUBOŠ BRABEC | CZ | LADA VF7S | 7 | 3735,1 | 908,4 | 2306,8 | 519,9 |
| 122 | 68 | MAREK DVORÁK – JAROSLAV KLICH | CZ | LADA 21053 | 2 | 4477,2 | 1824,3 | 2442,2 | 210,7 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| DNF | 1 | JOZEF STUDENIČ – M.ZAPADLO, V. LIESKOVEC | SK/CZ | ŠKODA 1000MB | 5 | 516,3 | 516,3 | | |
| DNF | 8 | JEAN FRANCOIS DEVILLERS - ERIC CHAPA | B | PORSCHE 911 | 4 | 258,7 | 258,7 | | |
| DNF | 17 | JOHANN PETER PROBST – STEFAN LOHR | D | BMW 2002 | 7 | 599,4 | 599,4 | | |
| DNF | 34 | JOSEF MLEJNEK JR. – MLEJNEK JOSEF | CZ | LADA 1600 | 6 | 260,8 | 260,8 | | |
| DNF | 39 | JIŘÍ DOHNAL - PAVEL HARTL | CZ | TRABANT 601 | 5 | 477,2 | 477,2 | | |
| DNF | 53 | PETR MINÁŘIK – TOMÁŠ ROSENBERG | CZ | RENAULT 5 ALPINE | 7 | 263,4 | 263,4 | | |
| DNF | 56 | SILVESTR ULMANN – SILVESTR ULMANN JR. | CZ | PORSCHE 924 | 7 | 2382,6 | 351,0 | 2031,6 | |
| DNF | 62 | PETR MULLER – JANA MÜLLEROVÁ | CZ | BMW 318 | 7 | 370,2 | 370,2 | | |
| DNF | 66 | ROBERT KOTÁL – STANISLAV MAŘÍK | CZ | ŠKODA 130L | 6 | 350,0 | 350,0 | | |
| DNF | 69 | MARCIN GABROWSKI - AGNIEZSKA GABROWSKA | PL | PORSCHE 924 TURBO | 4 | 0,0 | | | |
| DNF | 76 | VLADIMÍR FAKTOR - MILAN GLASNAK | SK | ŠKODA 120 S | 6 | 0,0 | | | |
| DNF | 81 | ADRIAN URBAŃSKI - SEBASTIAN CZERWIŃSKI | PL | FIAT 128 | 2 | 2196,7 | 306,6 | 1890,1 | |
| DNF | 87 | JIŘÍ ŠVEC - TOMÁŠ SOVA jr. | CZ | LADA 2107 | 2 | 319,8 | 319,8 | | |
| DNF | 95 | ERIC POIRIER - JAROSŁAW SŁOMSKI | F/PL | TOYOTA ST 185 | 10 | 0,0 | | | |
| DNF | 114 | VÁCLAV HLINOMAZ – VÁCLAV HLINOMAZ JR. | CZ | OPEL KADETT | 7 | 280,0 | 280,0 | | |
| DNF | 115 | MARTIN TOMEK – DANIEL TOMEK | CZ | OPEL KADETT GSI | 3 | 262,4 | 262,4 | | |
| DNF | 118 | TOMAS ZDRUBECKY – JAN EIDKUM | CZ | SKODA 120 | 6 | 299,5 | 299,5 | | |
| DNF | 119 | MARTIN JAKUŠEV - MICHAL PEJZL | CZ | VW 1303S | 7 | 295,9 | 295,9 | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------|--|----|---------------|---|-------|-------|--|--|
| DNF | 123 | DOMINIK TICHÝ - DAVID TICHÝ | CZ | ŠKODA 130RS | 6 | 266,1 | 266,1 | | |
| DNF | 134 | RADIM KUDR - JIŘÍ KRÍDL | CZ | ŠKODA 120S | 6 | 362,6 | 362,6 | | |
| DNF | 140 | KATARÍNA ROZSÍVALOVÁ - VERONIKA KELBLOVÁ | CZ | ŠKODA FAVORIT | 9 | 715,3 | 715,3 | | |
| DNF | 144 | JAKUB ŠAFAŘÍK – JAKUB EMINGR | CZ | ŠKODA 120L | 2 | 300,5 | 300,5 | | |
| DNF | 148 | JAKUB HOLUB - FILIP HAJNÍK | CZ | ŠKODA 130LR | 6 | 416,0 | 416,0 | | |
| DNF | 155 | JAKUB URBÁNEK - TOMÁŠ PROŠEK | CZ | ŠKODA FAVORIT | 9 | 551,2 | 551,2 | | |